

Da ist der Jubel bei allen Beteiligten groß: Das Projekt Schulexpress an der Rotenburger Schule am Grafel ist erfolgreich angerollt Foto: Woyke

Per Express zum Unterricht

Projekt an der Rotenburger Schule am Grafel / "Gute Resonanz"

hen und miteinander gehen so lautet das Motto des Verkehrsprojekts mit dem Namen Schulexpress, das jetzt in der Rotenburger Schule am Grafel so richtig ins Rollen gekom-

Das Konzept wurde im Detail vorgestellt - und zwar von Heiner van der Werp (Polizei), Andreas Meyer (Mobilitätsbeauftragter der Schule) sowie Karin Witte und Matthias Dittrich (beide von der Volksbank Sottrum). Ebenfalls dabei: Verena Nölle. Sie war es nämlich, die das Projekt in Bremen vor vier Jahren initiierte - und das läuft inzwischen so erfolgreich, dass es bereits in rund 40 Schulen zum Einsatz kommt. Über einen Kollegen wurde van der Werp schließlich auf Verena Nölle aufmerksam und kam sich gut, dass die Volksbank gerade signalisiert hatte, ein Verkehrsprojekt finanziell un-

rechten Zeit in die Wümmestadt ein.

Mit Beginn des Schuljahres gab es den Startschuss. Beteiligt an der Realisierung waren auch die Elternvertreter Ker-

Kraps, Barbro Hell, Sandra Gold-Niels stein, Kruse, Birgit Thiel und Sil-Engel. vana

haupt? Kinder sollen zusam- der Werp. Dementsprechend men mit Gleichaltrigen den stark habe sich der allmor-Schulweg zurücklegen. Zu gendliche Verkehr rund um diesem Zweck wurden im die Grundschule entwickelt, Einzugsbereich der Grundschule elf Haltestellen eingerichtet. Sie dienen den Mädchen und Jungen als Treffpunkte, um mit anderen zu Fuß oder mit dem Fahrrad zum Unterricht zu gehen oder mit ihr in Kontakt. Da traf es zu fahren. Gemeinsam geht schließlich Vieles besser und das Zurücklegen des Schulwegs ohne Mama und Papa zen. Und das hoffen die Initerstützen zu wollen. Der fördert das Selbstbewusstsein tiatoren.

Rotenburg (ww). Stehen, se- Schulexpress rollte gerade zur und bringt praktische Erfahrungen im Straßenverkehr mit sich. Die Kinder können natürlich allein zu den Punkten kommen oder aber von den Eltern dort abgeliefert werden.

"Viele Müt-

ter und Väter

wollen ihren

Nachwuchs

dem Auto in

den Klassen-

mit

quasi

) Das Zurücklegen des Schulwegs ohne Mama und Papa fördert das Selbstbewusstsein 64

Doch worum geht es über- raum fahren", berichtet van ein "kleines Chaos" sei entstanden. Die neuen Haltestellen haben somit nicht nur den Vorteil, dass die Kleinen lernen, gemeinschaftlich den Schulweg zu bewältigen, sie entzerren auch den Verkehr und unnötige Kilometer werden vermieden - wenn die Eltern das Angebot denn nut-

Die erste Resonanz, berichtet Andreas Meyer, sei sehr positiv. Das Verkehrsaufkommen am Morgen habe bereits etwas nachgelassen. Das bestätigt van der Werp. Natürlich hat auch der eine oder andere Erwachsene ein Auge darauf, dass auf den verschiedenen Wegen, die zur Schule führen, alles glatt läuft - beispielsweise Kontaktbeamter Christoph Steinke oder der Hausmeister der Schule. Bewährt sich das Projekt, könnte es auch in anderen Grundschulen der Stadt umgesetzt werden. Interessierte, so van der Werp, gebe es bereits.

Unterstützung gab es übrigens nicht nur von der Volksbank. Der Bauhof half darüber hinaus beim Aufstellen der Schilder mit.

Wo der Schulexpress hält, erfahren Eltern in einem ausführlichen Flyer, der über das Projekt informiert. Fragen beantwortet außerdem Andreas Meyer unter 2 04261/ 825870.